

19.—Nombre de personnes tuées ou blessées sur les chemins de fer, 1917-1919—fin.

(B) DANS DES ACCIDENTS AUTRES QUE CEUX RÉSULTANT DU MOUVEMENT DES TRAINS, DES LOCOMOTIVES OU DES WAGONS.

Victimes et causes.	1917.		1918.		1919.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
Employés des gares.....	—	371	3	434	3	428
Ouvriers des ateliers.....	7	952	4	1,188	8	1,449
Hommes d'équipe.....	8	653	6	798	6	970
Autres employés.....	17	711	11	1,064	6	725
Voyageurs.....	—	28	—	22	2	11
Autres.....	1	38	3	34	2	22
Total.....	33	2,753	27	3,540	27	3,605
Cause de l'accident—						
Chargement et déchargement du fret	1	434	2	516	1	450
Manutention des outils, des machines, etc.....	13	918	3	1,197	2	1,558
Manutention des approvisionnements	2	393	—	450	3	612
Montée ou descente des locomotives ou wagons....	—	130	1	154	—	172
Autres causes.....	17	878	21	1,223	21	813
Total.....	33	2,753	27	3,540	27	3,605

TRAMWAYS ÉLECTRIQUES

En 1919, la capitalisation des chemins de fer électriques dont la plupart sont des tramways desservant nos villes, a été portée de \$167,253,093 à \$171,894,556, dont \$93,042,368 représentés par des actions et \$78,852,188 par des obligations. Ils ont transporté en 1919, 686,124,263 personnes. Il n'y a pas de comparaison possible, à ce sujet, avec l'année précédente, car les chiffres de la Compagnie des Tramways de Montréal et de plusieurs autres compagnies manquaient; on fera donc le rapprochement avec 1917. Les marchandises transportées en 1919 se sont élevées à \$2,474,892 tonnes, au lieu de 2,335,539 tonnes en 1917. Leurs recettes brutes se sont élevées à \$35,696,532, contre \$30,237,664 en 1917. Ces détails, avec d'autres, accompagnés de chiffres comparatifs, font l'objet des tableaux 20-24. Au 30 juin 1919, les chemins de fer électriques occupaient un personnel de 17,242 ouvriers et employés, au lieu de 11,696 en 1917; il leur a été payé, en appointements et salaires, une somme de \$17,210,852 contre \$9,451,685 l'année précédente. Les voies servant à leur circulation, en les supposant placées bout à bout, auraient une longueur de 2,400 milles en 1919 au lieu de 2,278 en 1917.